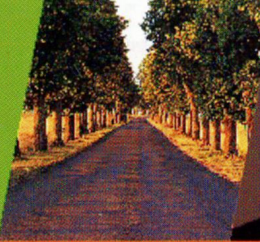


**HONDA** *Come ride with us.*



**L I N E U P**

# 125cc





FES 125 Pantheron



*Traumhafte Linienführung und verführerische Formensprache sind nur die eine Seite des FES 125 Pantheon. Auch seine inneren Werte überzeugen auf der ganzen Linie. Hier verbindet sich kraftvoller Vorwärtsdrang mit modernster Bremsentechnologie und Umweltfreundlichkeit zu einem Mobilitätskonzept der neuen Art.*

Mono-CBS-Integralbremssystem für gleichmäßige Bremskraftverteilung

ARC-Technologie (Activated Radical Combustion) und Metallkatalysator

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit 10,8 kW (14,7 PS)

Schaltfreies Fahrvergnügen dank Riemenautomatik

Elektrostarter, wartungsfreie CDI-Zündung

Innovativer „Doppeldecker“-Scheinwerfer



Zwei Handschuhfächer (eins ist abschließbar) für alles, was mit muß



Abschließbarer 12-Liter-Tank, mittig platziert für optimale Schwerpunktlage



Charme hat er selber – Schirm und Melone nimmt er gerne mit



**CLR 125 Cityfly**

G

anz egal, wie dicht und zäh der Stadtverkehr ist,  
hier ist die Cityfly in ihrem Element. Unkompliziert und  
anspruchlos im täglichen Betrieb, aber stets mit agiler Leistung und  
ebenso starker Optik. Ihr Name ist Programm: Auf dieser 125er  
gehört die Stadt Dir.

Großvolumiger 3,5-Liter-  
Schalldämpfer aus poliertem Edelstahl

Pro-Link-Hinterradaufhängung

Diamond-Stahlrahmen



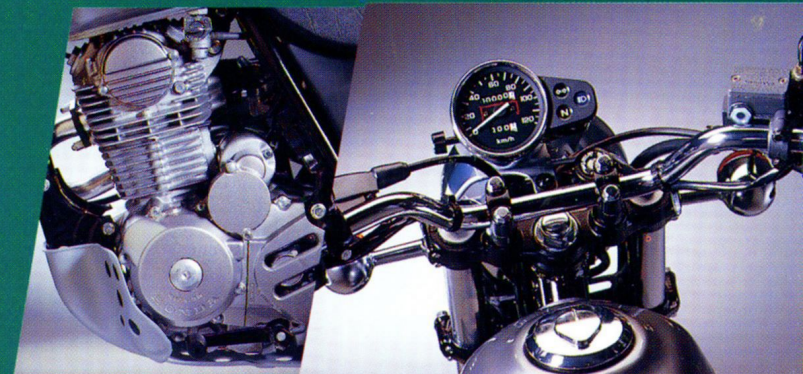
Die helle Freude:  
extra großer Scheinwerfer



Elegant gelöst: Gepäckträger  
fungiert auch als Haltegriff

Große Reichweite durch  
12-Liter-Tank

Trockengewicht 118 kg



Da ist was im Anzug:  
luftgekühlter Viertakt-  
motor mit mächtiger  
Beschleunigung



CA 125 Rebel

*L*ange Proportionen, eine relaxte Sitzposition und ein souverän ausladender Lenker – die Rebel 125 demonstriert ihre Rasse und Klasse auf der ganzen Linie. Und ein kurzer Druck auf den Starter erweckt diesen Traum von einem Chopper zum pulsierenden Leben.

**Blickfang:** tropfenförmiger Tank in Zweifarblackierung

**Zuverlässig:** CDI-Zündung

**Klassisch:** 5-Gang-Getriebe

**Satter Durchzug:** Optimale Power im unteren und mittleren Drehzahlbereich

**Poliert:** Zylinderkopf- und Motorgehäusedeckel

**Komfortabel:** Elektrostarter



Antriebstechnik vom Feinsten: Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor



Jedem der seine: Komfortsitze mit Sissy-Bar



Chrom, soweit das Auge reicht: Tachometer und Scheinwerfergehäuse



**XLR 125**

*Ein geländetauglicher Gipfelstürmer,  
der in den Asphalt Schluchten der City  
zu Hause ist. Mit einem kultivierten  
Viertaktmotor, der bei Solo- und  
Soziustouren gleichermaßen helle Freude  
aufkommen läßt. Die XLR 125 R: der Licht-  
blick im grauen Einerlei.*

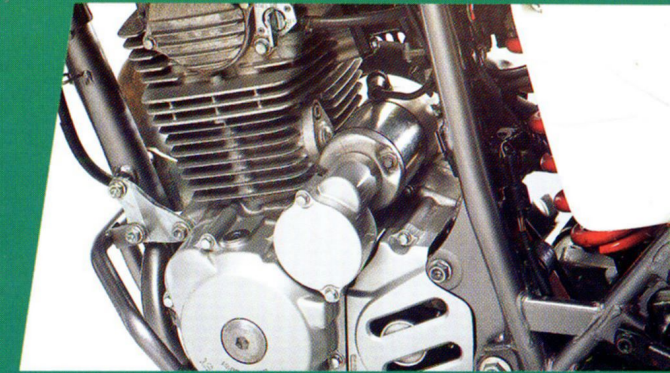
Komfortabler Elektrostarter

5-Gang-Getriebe, leichtgängige Kupplung

240-mm-Ø-Einscheibenbremse mit  
Doppelkolbenbremszange vorne

Von der XR 200 R abgeleiteter Doppelschleifen-  
Stahlrahmen

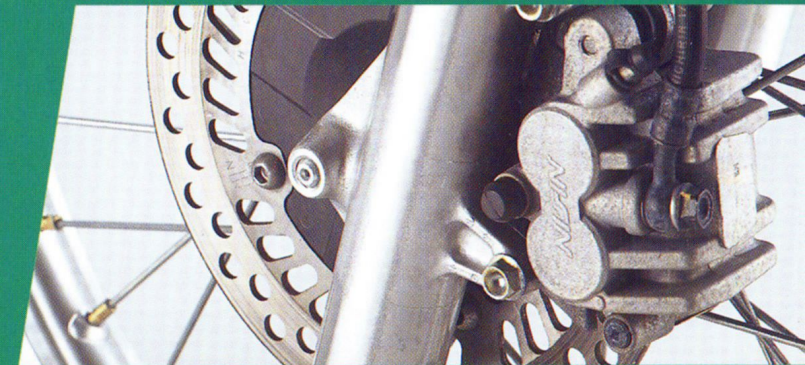
Pro-Link-Schwinge mit 231 mm Federweg hinten



Luftgekühlter Viertaktmotor mit zwei Ventilen und oberliegender Nockenwelle



Haltegriff und Hecktasche serienmäßig



Zupackend: Vorderradbremse mit Doppelkolbenbremszange

Spritzig: flüssigkeitsgekühlter  
Einzyylinder-Zweitaktmotor

Allzeit bereit: Elektrostarter

Präzise: Instrumentencockpit

Optisch: Lackierung und Grafik

Stabil: ALCAST-Aluminium-  
güßrahmen

Beruhigend:  
Scheibenbremsen vorne  
und hinten

Vollverkleidet:  
optimaler Schutz



**A**uf der Rennstrecke geboren, auf der Straße zur Perfektion gereift.

**Sportliche Details en masse, exzellente Bremsleistung und eine in jeder Hinsicht rasante Optik. Die NSR 125R ist die schnellste Verbindung zwischen Grand-Prix-Feeling und straßentauglichem Fahrvergnügen.**



**NSR 125R**

**E**ntdecken Sie den diskreten Charme der neuen Mobilität. Der Spacy macht keine Kompromisse. Weder in puncto Wendigkeit noch beim Thema Ausstattung. Auf diesem Komfortroller haben Sie in jeder Verkehrssituation die Nase vorn.



Laufkultur: flüssigkeitsgekühlter Viertaktmotor

Hinterradbremse mit Fußpedal

Integrierte Handschuhfächer

Gepäckträger

Doppelsitzbank und Handgriff

**CH 125 SPACY**

Die Ruhe selbst:  
der kultivierte Viertaktmotor

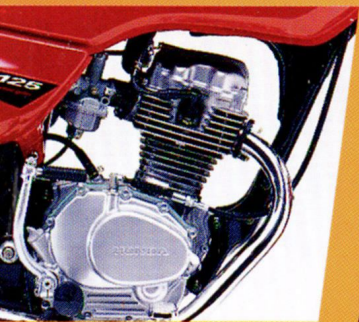
12-Liter-Tank für  
optimale Reichweite

Robustes 5-Gang-Getriebe

Geringer Kraftstoffverbrauch

Abschließbarer Tankdeckel

Außergewöhnlich leichtes  
und steifes Chassis



CG 125  
CG 152

**M**anche Motorräder werden einfach nicht alt,  
sondern immer besser. Das beweist die CG 125 nun  
mittlerweile seit über zwei Jahrzehnten.  
Großzügig motorisiert, praxis-  
gerecht ausgestattet, anspruchslos im täglichen  
Betrieb – wer einen weltweit bewährten Allrounder  
sucht, kommt an der CG 125 nicht vorbei.



# Farbvarianten



FES 125 Pantheon



FES 125 Pantheon



FES 125 Pantheon



FES 125 Pantheon



CLR 125 Cityfly



CLR 125 Cityfly



CLR 125 Cityfly



CA 125 Rebel



CA 125 Rebel



CA 125 Rebel



XLR 125R



XLR 125R



NSR 125R



NSR 125R



CH 125 Spacy



CH 125 Spacy



CG 125



CG 125

## Technische Daten:

	<b>FES 125 Pantheon (G-Typ)</b>	<b>CLR 125 Cityfly (ED Typ)</b> (Auch als 80 km/h-Version erhältlich)	<b>CA125 Rebel (G-Typ)</b> (Auch als 80 km/h-Version erhältlich)	<b>XLR 125 R (G-Typ)</b> (Auch als 80 km/h-Version erhältlich)	<b>NSR 125 R</b>	<b>CH 125 Spacy</b>	<b>CG 125 (G-Typ)</b> (Auch als 80 km/h-Version erhältlich)	
<b>Motor</b>	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor (ARC) mit Katalysator	Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor (OHC)	Fahrtwindgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor (SOHC)	Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor (OHC)	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Getrenntschmierung	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor	Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor (OHV)	
<b>Bohrung x Hub</b>	54 x 54,5 mm	56,5 x 49,5 mm	44 x 41 mm	56,5 x 49,5 mm	54 x 54,5 mm	52,4 x 57,8 mm	56,5 x 49,5 mm	
<b>Hubraum</b>	125 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>	
<b>Verdichtung</b>	7:1	9,2:1	9,4:1	9,2 :1	7:1	10,3:1	9:1	
<b>Vergaser</b>	20-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser	22-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser	18-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser	22-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser	28-mm-Ø-Schiebervergaser	26-mm-Ø-Gleichdruckvergaser	22-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser	
<b>Max. Leistung</b> 80 km/h-Version	10,8 kW (14,7 PS) bei 7.000 min <sup>-1</sup>	8,4 kW (11,4 PS) bei 8.250 min <sup>-1</sup>	8,1 kW (11 PS) bei 9.500 min <sup>-1</sup> 7,1 kW (9,7 PS) bei 7.500 min <sup>-1</sup>	8,4 kW (11,4 PS) bei 8.250 min <sup>-1</sup>	11 kW (15 PS) bei 9.500 min <sup>-1</sup>	7,4 kW (10 PS) bei 7.500 min <sup>-1</sup>	7,6 kW (10,3 PS) bei 8.500 min <sup>-1</sup>	
<b>Max. Drehmoment</b>	15 Nm bei 6.500 min <sup>-1</sup>	10,4 Nm (1,04 kg-m) bei 6.750 min <sup>-1</sup>	9,1 Nm bei 6.000 min <sup>-1</sup>	10,5 Nm bei 7.000 min <sup>-1</sup>	15 Nm bei 8.000 min <sup>-1</sup>	10,6 Nm bei 6.000 min <sup>-1</sup>	9,2 Nm (0,94 kg-m) bei 7.000 min <sup>-1</sup>	
<b>Zündung</b>	CDI-Zündung	CDI-Zündung	CDI-Zündung	Digitale Transistorzündung	CDI-Zündung	CDI-Zündung	CDI-Zündung	
<b>Starter</b>	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter	Kickstarter	
<b>Getriebe</b>	Stufenlose Keilriemenautomatik	5 Gänge	5 Gänge	5 Gänge	6 Gänge	Stufenlose Keilriemenautomatik	5 Gänge	
<b>Endantrieb</b>		Rollenkette	Rollenkette	Rollenkette	Rollenkette		Rollenkette	
<b>Abmessungen (LxBxH)</b>	2.070 x 735 x 1.380 mm	2.070 x 780 x 1.135 mm	2.195 x 835 x 1.080 mm	2.225 x 840 x 1.180 mm	2.010 x 670 x 1.065 mm	1.880 x 665 x 1.135 mm	2000 x 730 x 1.040 mm	
<b>Radstand</b>	1.450 mm	1.380 mm	1.460 mm	1.375 mm	1.345 mm	1.255 mm	1.300 mm	
<b>Sitzhöhe</b>	745 mm	815 mm	675 mm	860 mm	790 mm	750 mm	770 mm	
<b>Bodenfreiheit</b>	140 mm	260 mm	150 mm	255 mm	135 mm	115 mm	115 mm	
<b>Tankinhalt</b>	12 Liter	12 Liter	10 Liter	9 Liter	13 Liter	8 Liter	12 Liter	
<b>Felgen</b>	Vorne Hinten	Aluminiumgußfelge Aluminiumgußfelge	Stahlfelge mit Stahlspeichen Stahlfelge mit Stahlspeichen	Stahlfelge mit Stahlspeichen Stahlfelge mit Stahlspeichen	Aluminiumfelge mit Stahlspeichen Aluminiumfelge mit Stahlspeichen	Aluminiumgußfelge mit 6 Speichen Aluminiumgußfelge mit 6 Speichen	Stahlfelge mit Aluminiumradnabe Stahlfelge mit Aluminiumradnabe	Stahlfelge mit Stahlspeichen Stahlfelge mit Stahlspeichen
<b>Bereifung</b>	Vorne Hinten	110/90-12 130/70-12	90/90-19 110/90-17	3.00-18 130/90-15M/C	2.75-21 4.10-18	100/80-17 130/70-17	3.50-10 3.50-10	2.75-18 90/90-18
<b>Radaufhängung</b>	Vorne Hinten	33-mm-Ø-Teleskopgabel, 90 mm Federweg Einarmschwinge mit einem Dämpfer, 95 mm Federweg	37-mm-Ø-Teleskopgabel, 180 mm Federweg Pro-Link-Schwinge mit stufenlos verstellbarer Vorspannung, 140 mm Federweg	33-mm-Ø-Teleskopgabel, 126 mm Federweg Konventionelle Schwinge mit zwei Federbeinen, Vorspannung einstellbar, 75 mm Federweg	37-mm-Ø-Teleskopgabel, 225 mm Federweg Pro-Link-Schwinge, 231 mm Federweg	35-mm-Ø-Teleskopgabel, 130 mm Federweg Pro-Link-Schwinge, 125 mm Federweg	Gezogene Kurzschwinge, 73 mm Federweg Einarmschwinge, 93 mm Federweg	Teleskopgabel, 102 mm Federweg Konventionelle Schwinge mit zwei hydraulischen Dämpfern, 80 mm Federweg
<b>Bremsen</b>	Vorne Hinten	240-mm-Ø-Hydraulikscheibenbremse mit CBS-Bremssystem, Dreikolbenbremszange 160-mm-Ø-Hydrauliktrommelbremse mit CBS-Bremssystem	240-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange 110-mm-Ø-Trommelbremse	240-mm-Ø-Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange 130-mm-Ø-Trommelbremse	240-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange 110-mm-Ø-Trommelbremse	318-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange 220-mm-Ø-Scheibenbremse mit Einkolbenbremszange	110-mm-Ø-Trommelbremse 110-mm-Ø-Trommelbremse	130-mm-Ø-Trommelbremse 110-mm-Ø-Trommelbremse
<b>Trockengewicht</b>	149 kg	118 kg	140 kg	119 kg	132 kg	109 kg	105 kg	

### IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:

**Autohuna** GmbH & Co.KG  
Pleikartförsterstraße 13  
Albert-Saur-Straße 1-3  
Telefon 062 21/71 02-0  
Telefax 062 21/71 02 22  
69124 Heidelberg-Kirchheim

**laut ist out**

Motorradfahrer nehmen Rücksicht!  
Änderungen in Design, Technik und Ausstattung  
sowie Homologationsvorschriften vorbehalten.

### FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe
- Fahren Sie nie ohne Helm
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner